# COMPTE RENDU
# DE VISITE CHANTIER

## DEV-BPE26007901

| | | |
|---|---|---|
| **Client : MLG SERVICES (263738)** | | **Contact : 0783902697** |
| **Crée par Jean-Philippe CASTEL** | **le 08/10/2026** | **Expire le 23/10/2026** |
| **424 CHEMIN DE VIEUX COLOMBIER<br>83130 LA GARDE** | | **Heure prévue : 12:00** |

**### Personne sur place**

TEL:0783902697 CLIENT SUR PLACE

**### Les Camions**

**Interdiction Tonnage :**

**Toupies**

**Pompes**

**Negoce**

**Protections**

**### Autorisation de Stationnement**

**Le client doit prévoir...**

**### Photos et Commentaires**

**Merci de bien vouloir confirmer cubage, formule et cadence avec le client...**

CR POUR DEVIS ET ATTENTE DES RETOURS CLIENT

Il y a un chemin interdit 5t par les riverains car le mur de soutènement qui tiens le chemin est en train de céder

les riverains ne veulent pas de véhicules dépassant les 5t

si jamais nous avons l'autorisation j'ai bien expliqué au client que nous ne pouvons être tenue responsable et le cout des réparation ou autres

ne peut nous être incombé

faire un devis au client comme si nous n'avions pas la possibilité d'accéder au chantier :

faire lever toutes les voitures du petit parking juste a l'entrée du chemin

pour stationner BQA et toupie

demande autorisation de stationnement

( attention cables tres bas dans le chemin faire lever les câbles au passage des toupies ) sinon ca ne passe pas

ACCES toupies 6x4 6x2 max

prevoir aire de lavage goulotte toupies

BQA passage par chez le voisin ( pas de possibilité de mesurer exactement )

environ 100m de tuyaux plus ou moins client au courant que tout ce qui est posé meme plus que ce qui est prévu sera facturé

prévoir 2 techniciens supp

prévoir 4 sacs de ciment pour amorçage

prévoir protection des sols et de tout le cheminement de la colonne

et démonter le grillage de clôture pour passer les tuyaux

**### Liste des Articles du Devis Initial**

| | | |
|---|---|---|
| | | |

| Reference | Libelle Description | Quantite |
|---|---|---|
| 00179390 | **VISITE BPE CHANTIER SUIVI TECHNIQUE** | 1 |

*Rapport généré le 09/10/2026 à 12h02 par Fabien FERRARO.*